



GMINA WOŁÓW

**URZĄD MIASTA I GMINY  
WOŁÓW**  
**Rynek – Ratusz, 56-100 Wołów.**

NIP 917-100-01-70

REGON 00529947

WIR/BJ/5541/10/1/09

2009.09.30

Dot. Przetargu pn. „ Budowa obwodnicy wschodnio-południowej miasta Wołowa w systemie „zaprojektuj i wybuduj” na potrzeby Gminy Wołów”.

W dniu 29.09.2009r wpłynęło pismo w sprawie udzielenia informacji na n/w pytania:

**1. W ogłoszeniu o zamówieniu podana jest szerokość drogi 2x3,5m. Tymczasem w PFU jest szerokość 2x5,0m. Która wielkość jest prawidłowa?**

Nastąpiła pomyłka w załączonym egz. PFU – jest już prawidłowy PFU gdzie szerokość drogi jest 2x3,5m.

**2. W ogłoszeniu o zamówieniu podana jest szerokość chodnika 1,5m. Tymczasem w PFU jest szerokość 2m. Która wielkość jest prawidłowa?**

Nastąpiła pomyłka w załączonym egz. PFU – jest już prawidłowy PFU gdzie szerokość chodnika jest 1,5m.

**3. Czy odpowiedzi udzielone w poprzednim postępowaniu (unieważnionym) są wiążące w tym postępowaniu przetargowym?**

Nie. Jest to nowe postępowanie.

**4. Zgodnie z SIWZ i ogłoszeniem Zamawiający przewiduje wiadukt nad 2 torami o długości ok. 70mb. Tymczasem w terenie na przebiegu zgodnym z MPZP znajduje się trzeci tor PKP- BOCZNY .Czy zatem Zamawiający uzyskał od PKP zgodę na likwidację tego toru i trwałą zabudowę nasypem, czy też należy projektować wiadukt nad 3 torami, który wówczas musi mieć długość ok. 140m?**

Gmina Wołów posiada MPZP, gdzie na etapie jego tworzenia uzyskał pozytywną opinię z PKP między innymi w stosunku do przebiegu obwodnicy przez jej teren.  
Gmina zawarła umowę z PKP, która stanowi tytuł prawny do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji projektu.  
We wskazanym miejscu tory nie istnieją.

**5. MPZP przewiduje wpięcie projektowanej drogi do ronda przy drodze wojewódzkiej w sposób niezgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie?**

**Wg wstępnej opinii DSDiK takie rozwiązanie wg MPZP nie uzyska uzgodnienia zarządcy drogi wojewódzkiej. Czy zatem Zamawiający dopuszcza korektę włączenia projektowanej drogi do ronda, tak by uzyskać uzgodnienie DSDiK?**

Gmina Wołów posiada MPZP, gdzie na etapie jego tworzenia uzyskał pozytywną opinię z DZDW we Wrocławiu, obecnie DSDiK, między innymi w stosunku do przebiegu obwodnicy przez jej teren.

Gmina zawarła umowę użyczenia z DSDiK we Wrocławiu, która stanowi tytuł prawny do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji projektu. Dla Gminy wiążąca jest dokumentacja formalno-prawna, a nie wstępne opinie uzyskane przez Oferentów.

**6. Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji zadania w przypadku przeciągnięcia się procedur administracyjnych, uzgodnień i zatwierdzania dokumentów?**

W § 14 ust.2 wzoru umowy – załącznik do SIWZ – są podane przypadki kiedy zmiana umowy może być dokonana.

Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury Technicznej,  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Artur Garbera