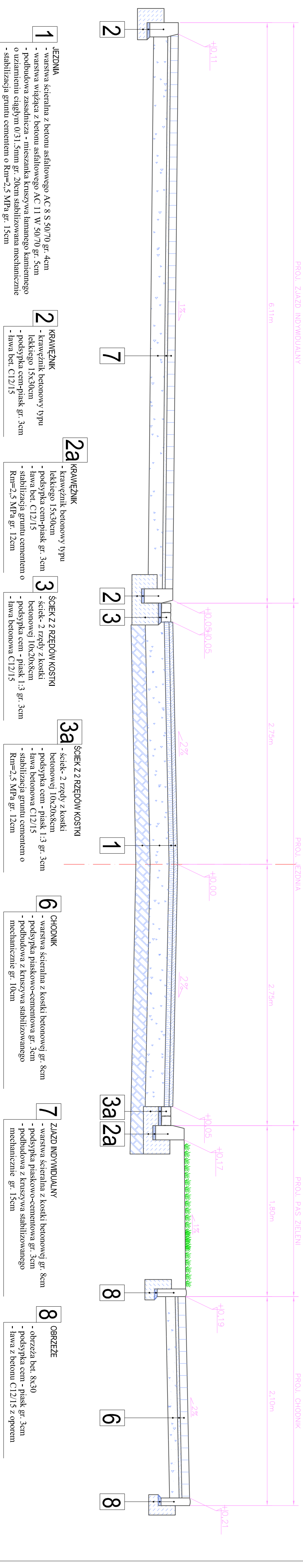


Przekrój nr 4 km 0+087,92



- 1

JEZDNI

 - warstwa składowa z betonu asfaltowego A.C.S S 50/70 gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A.C.T 1 W 50/70 gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o $R_{st}=2,5$ MPa gr. 15cm
- 2

KRAWIEZNIK

 - krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm
 - podspółka cementowa gr. 3cm
 - lawa bet. C12/15
- 2a

KRAWIEZNIK

 - krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm
 - podspółka cementowa gr. 3cm
 - lawa bet. C12/15
- 3

ŚCIEK Z 2 RZĘDOW KOSTKI

 - ściek z 2 rzędów z kostki betonowej 10x20x8cm
 - podspółka cementowa gr. 3cm
 - lawa betonowa C12/15
- 3a

ŚCIEK Z 2 RZĘDOW KOSTKI

 - ściek z 2 rzędów z kostki betonowej 10x20x8cm
 - podspółka cementowa gr. 3cm
 - lawa betonowa C12/15
- 6

CHODNIK

 - warstwa składowa z kostki betonowej gr. 8cm
 - podspółka piaskowo-cementowa gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- 7

ZŁAZO NOWODULANY

 - warstwa składowa z kostki betonowej gr. 8cm
 - podspółka piaskowo-cementowa gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- 8

OBRIEŻE

 - obrzeża bet. 8x30
 - podspółka cementowa gr. 3cm
 - lawa z betonu C12/15 z oparciem

STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY			
Wykonanie	ZAKŁAD INŻYNIERSTWA - PROJEKTOWY "WIR"		
Inwestor	Gmina Wólów, Rynek - Ramos, 56 - 100 Wólów		
Nazwa	Przebieg komunikacyjny nr 4	Skala	1:25
Obiekt	"Przebieg ulicy Przechodniej w Włodawie"	Numer	3/4
Część	Projekt zagospodarowania terenu	Wzrost	2014
Stanowisko	Linia I-Nowo	Wykonanie	2014
Projektant	mgr inż. Włodek - Nieroda	Wykonanie	2014
Opis	Opis	Opis	Opis
Opis	Opis	Opis	Opis