

Uchwała nr
Rady Miejskiej w Wołowie
z dnia

PROJEKT

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) oraz punktu 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) i załączników nr 1-3 do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) Rada Miejska w Wołowie uchwała, co następuje :

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	564,00 zł,
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	948,00 zł.
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	-	1 104,00 zł.

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:		
- o liczbie osi – dwie	-	1 464,00 zł,
- o liczbie osi – trzy	-	1 500,00 zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej	-	1 476,00 zł,
b) równej lub wyższej niż 18 ton ,a mniejszej niż 26 ton:		
- o liczbie osi – dwie	-	1 584,00 zł,
- o liczbie osi – trzy	-	1 596,00 zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej	-	1 632,00 zł,
c) równej lub wyższej niż 26 ton :		
- o liczbie osi – dwie	-	1 896,00 zł,
- o liczbie osi – trzy	-	1 920,00 zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej	-	2 016,00 zł,

3. od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:		
- o liczbie osi – dwie	-	1 548,00 zł.
- o liczbie osi – trzy	-	1 584,00 zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej	-	1 596,00 zł,
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:		
- o liczbie osi – dwie	-	1 596,00 zł,
- o liczbie osi – trzy	-	1 680,00 zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej	-	1 716,00 zł,
c) równej lub wyższej niż 26 ton , a mniejszej niż 29 ton:		
- o liczbie osi – dwie	-	1 716,00 zł,
- o liczbie osi – trzy	-	1 848,00 zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej	-	1 932,00 zł,

Zatwierdzono pod
względem


Mikolaj Kubdziejczak

- d) równej lub wyższej niż 29:
- o liczbie osi – dwie - 1 932,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1 944,00 zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 2 400,00 zł,

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 320,00 zł,

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :
- o liczbie osi – dwie - 1 380,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy i więcej - 1 356,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi - dwie - 1 548,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy i więcej - 1 560,00 zł,
- c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi – dwie - 1 962,00 zł.
 - o liczbie osi – trzy i więcej - 1 980,00 zł,

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :
- o liczbie osi – dwie - 1 500,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy i więcej - 1 692,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton:
- o liczbie osi – dwie - 1 560,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy i więcej - 1 704,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi - dwie - 1 896,00 zł,
 - o licznie osi – trzy i więcej - 1 692,00 zł
- d) powyżej 36 ton , a mniejszej niż 40 ton
- o liczbie osi – dwie - 1 932,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy i więcej - 1 980,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2 028,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy i więcej - 2 496,00 zł,

7. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton ,z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 1 140,00 zł,

Zatwierdzono pod
względem

8. od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :

- o liczbie osi – jedna	-	972,00 zł,
- o liczbie osi – dwie	-	1 020,00 zł,
- o liczbie osi – trzy i więcej	-	1 068,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	-	1 116,00 zł,
- o liczbie osi – dwie	-	1 224,00 zł,
- o liczbie osi – trzy i więcej	-	1 236,00 zł,

c) powyżej 36 ton :

- o liczbie osi – jedna	-	1 272,00 zł,
- o liczbie osi – dwie	-	1 368,00 zł,
- o liczbie osi – trzy i więcej	-	1 404,00 zł.

9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem zawiązanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :

- o liczbie osi – jedna	-	1 248,00 zł,
- o liczbie osi – dwie	-	1 212,00 zł,
- o liczbie osi – trzy i więcej	-	1 224,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi - jedna	-	1 224,00 zł,
- o liczbie osi – dwie	-	1 272,00 zł,
- o liczbie osi – trzy i więcej	-	1 284,00 zł,

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	-	1 380,00 zł,
- o liczbie osi – dwie	-	1 668,00 zł,
- o liczbie osi – trzy i więcej	-	1 584,00 zł.

10. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	-	1 272,00 zł,
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	-	1 536,00 zł.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr LIVX/340/2013 Rady Miejskiej w Wołowie z dnia 13 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Wołów.

§ 4

Zatwierdzono pod
względem Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

ADWOKAT

Marek Kosiński

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Wołów na 2016 rok.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust. 1 ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r., Monitor Polski z dnia 19.08.2015 r. poz. 735). Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie podlegają zmianie na każdy rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu/spadku cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych.

Stosownie do komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 r. opublikowanym w Monitorze Polskim w 2015 r. poz. 640, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. w stosunku do I półroczu 2014 r. wyniósł 98,80 (spadek cen o 1,2%).

Natomiast stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 procent to stawki nie ulegają zmianie. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z dnia 22 października 2015 poz.1029).

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, rada gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku.

W tegorocznym projekcie proponuje się obniżenie stawek podatkowych średnio o około 30% (globalnie 28,88%).

Przyjęcie obniżonych stawek skutkowałoby zmniejszeniem dochodów o ok. 185 tys. zł. w 2016 r.

Z up. Burmistrza
Jacek Włosek
Zastępca Burmistrza

