

**Uchwała nr //2015
Rady Miejskiej w Wołowie
z dnia2015 r.**

w sprawie poparcia inicjatywy społecznej Stowarzyszenia pod nazwą „Nowa Trasa Obornicka”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), Rada Miejska w Wołowie uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Wołowie popiera działania Stowarzyszenia „Nowa Trasa Obornicka” mające na celu budowę nowego połączenia drogowego miasta Oborniki Śląskie z Wrocławiem.

2. Treść stanowiska Rady Miejskiej w Wołowie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Wołów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Zatwierdzono pod
względem prawnym**

ADWOKAT

Danilian Żarnowski

Załącznik do uchwały nr / / 2015
z dnia
w sprawie poparcia inicjatywy społecznej
Stowarzyszenia pod nazwą „Nowa Trasa Obornicka”

STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W WOŁOWIE
w sprawie poparcia inicjatywy społecznej
Stowarzyszenia pod nazwą
„Nowa Trasa Obornicka”

Rada Miejska w Wołowie popiera inicjatywę obywatelską zgłoszoną przez Stowarzyszenie pod nazwą „Nowa Trasa Obornicka” z siedzibą w Obornikach Śląskich przy ul. Wrocławskiej 4/7, dotyczącą działań na rzecz budowy alternatywnej trasy drogowej łączącej Oborniki Śląskie z Wrocławiem.

Uzasadnienie

Radni Rady Miejskiej w Wołowie dostrzegają potrzebę budowy alternatywnej drogi łączącej Oborniki Śląskie z Miastem Wrocław i tym samym w pełni popierają starania Stowarzyszenia oraz wszystkich tych jednostek samorządu terytorialnego działających na rzecz niniejszego przedsięwzięcia.

Budowa nowego połączenia przyczyni się niewątpliwie do odciążenia ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej Nr 342 a tym samym zwiększy bezpieczeństwo i komfort dojazdu lokalnej społeczności do Stolicy Dolnego Śląska – Wrocławia.

**Zatwierdzono pod
względem prawnym**

ADWOKAT

Damian Żarczyński

Uzasadnienie

do projektu uchwały nr / /2015 Rady Miejskiej w Wołowie z dnia2015 r. w sprawie poparcia inicjatywy społecznej Stowarzyszenia pod nazwą „Nowa Trasa Obornicka”

Rada Miejska w Wołowie w ramach pełnego poparcia dla Stowarzyszenia Nowa Trasa Obornicka oraz innych ościennych jednostek samorządowych działających na rzecz budowy nowego połączenia Oborniki Śląskie – Wrocław przedstawia projekt uchwały, celem ujęcia go w porządku obrad zbliżającej się Sesji.

Zatwierdzono pod
względem prawnym

ADWOKAT

Dariusz Zarnowski

Korzyści z budowy nowej trasy.

WROCLAW

1. Radykalna poprawa bezpieczeństwa na obecnej drodze wojewódzkiej nr 342.
2. Przeniesienie całego ciężaru ruchu tranzytowego na nową trasę.
3. Napływ młodych osób do szkół, uczelni.
4. Ułatwiony napływ do Zielonych Obornickich terenów dla mieszkańców Wrocławia.
5. „Zielone płuca Wrocławia” – szansa reaktywacji legendarnej wypoczynkowej idei Obornik Śląskich.

OBORNIKI ŚLĄSKIE

1. Stopniowe zmniejszanie problemu „wymierania gminy”. Realna szansa na napływ nowych młodych mieszkańców, zachęcanych ułatwionym dojazdem na uczelnie, do pracy, ośrodków rozrywki.
2. Ułatwiony dostęp do wielkiego ośrodka – Wrocławia (kultura, praca, nauka, szpitale).
3. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej Obornik Śląskich (potencjalne nowe inwestycje i miejsca pracy).
4. Radykalne skrócenie czasu i kosztów dojazdu do miejsc pracy, szkół.
5. Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu dojazdu.
6. Dogonienie oddalającego się peletonu – Trzebnicy, Prusic a także Żmigrodu w kontekście atrakcyjności. Szczególnie biorąc pod uwagę powstającą przy tych miastach nową drogę S-5.

OBECNA DROGA Nr 342 (Wrocław – Oborniki Śląskie)

1. Uwolnienie obecnej drogi od transportu towarów i materiałów do zakładów, niekiedy niebezpiecznych (między innymi Rokity).
2. Zmniejszenie natężenia ruchu na obecnej drodze. Według badań DSDiK przeprowadzonych w 2005 roku, dobowe natężenie ruchu na odcinku Wrocław – Szewce wynosiło 8389szt. Prognoza na 2015 mówi już o ilości 11430szt. Na dzień

Korzyści z budowy nowej trasy.

WROCLAW

1. Radykalna poprawa bezpieczeństwa na obecnej drodze wojewódzkiej nr 342.
2. Przeniesienie całego ciężaru ruchu tranzytowego na nową trasę.
3. Napływ młodych osób do szkół, uczelni.
4. Ułatwiony napływ do Zielonych Obornickich terenów dla mieszkańców Wrocławia.
5. „ Zielone płuca Wrocławia” – szansa reaktywacji legendarnej wypoczynkowej idei Obornik Śląskich.

OBORNIKI ŚLĄSKIE

1. Stopniowe zmniejszanie problemu „wymierania gminy”. Realna szansa na napływ nowych młodych mieszkańców, zachęcanych ułatwionym dojazdem na uczelnie, do pracy, ośrodków rozrywki.
2. Ułatwiony dostęp do wielkiego ośrodka – Wrocławia (kultura, praca, nauka, szpitale).
3. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej Obornik Śląskich (potencjalne nowe inwestycje i miejsca pracy).
4. Radykalne skrócenie czasu i kosztów dojazdu do miejsc pracy, szkół.
5. Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu dojazdu.
6. Dogonienie oddalającego się peletonu – Trzebnicy, Prusic a także Żmigrodu w kontekście atrakcyjności. Szczególnie biorąc pod uwagę powstającą przy tych miastach nową drogę S-5.

OBECNA DROGA Nr 342 (Wrocław – Oborniki Śląskie)

1. Uwolnienie obecnej drogi od transportu towarów i materiałów do zakładów, niekiedy niebezpiecznych (między innymi Rokity).
2. Zmniejszenie natężenia ruchu na obecnej drodze. Według badań DSDiK przeprowadzonych w 2005 roku, dobowe natężenie ruchu na odcinku Wrocław – Szewce wynosiło 8389szt. Prognoza na 2015 mówi już o ilości 11430szt. Na dzień

dzisiejszy nieoficjalnie to ilość od 12000 do 16000szt. Jest to wzrost o 36% (według prognozy), a 43% do 90% (wynikających z fizycznej ilości).

3. Droga nr 342 nie spełnia parametrów drogi wojewódzkiej. Oprócz elementów czysto technicznych niebezpieczeństwo tkwi w samym jej przebiegu/lokalizacji, często obok szkół czy przedszkoli. Z tego powodu istnieją newralgiczne miejsca, szczególnie narażone na wypadki.
4. Obecna nr 342 przejmie rolę drogi o ruchu lokalnym.

NOWA TRASA

1. Uwolnienie terenów inwestycyjnych gminy.
2. Wzrost znaczenia strategicznego i potencjału inwestycyjnego działek (powstanie nowych szkół, przedszkoli, stacji benzynowych itp.).
3. Możliwość wykorzystania potencjału płynącego z nowej inwestycji, do tworzenia miejsc pracy.
4. Ułatwienia w transporcie i podróżowaniu (łatwiejszy dostęp do miejsc pracy, szpitali, szkół, organizacji kulturalnych).
5. Wzrost ceny działek w obszarach położonych w okolicach drogi.

Gminy zainteresowane.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że oddziaływanie nowego połączenia należy uznać za czynnik o charakterze regionalnym. Z nowej trasy będą korzystać mieszkańcy gminy Obornik Śląskich, a także gmin ościennych. Obecna droga wojewódzka nr 342 pełni podwójną funkcję. Z jednej strony jest drogą tranzytową, z drugiej realizuje połączenia lokalne. Na odcinku Oborniki Śląskie – Wrocław obsługuje miejscowości administracyjnie należące do sześciu gmin:

- Wołów,
- Brzeg Dolny,
- Oborniki Śląskie,
- Prusice,
- Wisznia Mała,
- Wrocław.

Jak można nam pomóc?

Jesteśmy otwarci na każdą pomoc. Zapraszamy wszystkich do współpracy.

Wspierajcie nas w sposób:

- porad prawnych,
- uczestnictwa w spotkaniach,
- propagowania idei nowej trasy wśród znajomych,
- wszelkich istotnych informacji, które posiadacie,
- i wielu innych sposobów.

Gdzie nas znajdziecie:

Nasza strona internetowa:

www.nowatrasaobornicka.pl

Jesteśmy na Facebooku

<https://www.facebook.com/nowatrasaobornicka>

Kontakt e-mail:

info@nowatrasaobornicka.pl

w sprawie: **poparcia inicjatywy społecznej Stowarzyszenia pod nazwą "Nowa Trasa Obornicka".**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 594 ze zm.)

Rada Gminy Wisznia Mała uchwala, co następuje:

§ 1

1. Rada Gminy popiera działania Stowarzyszenia "Nowa Trasa Obornicka" mające na celu powstanie nowego połączenia drogowego miasta Oborniki Śląskie z Wrocławiem.
2. Treść stanowiska Rady Gminy Wisznia Mała stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia tj. z dniem 25 marca 2015r. i w tym dniu podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wisznia Mała.

Przewodnicząca
Rady Gminy
Małgorzata Ottenbreit
Małgorzata Ottenbreit

**Stanowisko Rady Gminy Wisznia Mała
w sprawie poparcia inicjatywy społecznej Stowarzyszenia pod nazwą
"Nowa Trasa Obornicka"**

Rada Gminy Wisznia Mała popiera inicjatywę obywatelską zgłoszoną przez Stowarzyszenie "Nowa Trasa Obornicka" z siedzibą w Obornikach Śląskich przy ul. Wrocławskiej 4/7, w sprawie działań na rzecz budowy alternatywnej trasy drogowej łączącej Oborniki Śląskie z Wrocławiem.

UZASADNIENIE

Radni Rady Gminy Wisznia Mała dostrzegają potrzebę budowy alternatywnej drogi łączącej Oborniki Śląskie z miastem Wrocław.

Budowa nowej drogi przyczyni się do odciążenia ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej Nr 342 a tym samym się do poprawy układu komunikacyjnego Gminy Wisznia Mała i bezpieczeństwa drogowego na drodze krajowej Nr 342 i drogach włączonych w jej układ komunikacyjny.

Przewodnicząca
Rady Gminy
Małgorzata Ottenbreit
Małgorzata Ottenbreit



Uchwała nr V/29/15

Rady Miejskiej w Obornikach Śląskich z dnia 30 stycznia 2015r.

w sprawie: **poparcia inicjatywy społecznej pod nazwą „Nowa Trasa Obornicka”.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 594 ze zm.)

RADA MIEJSKA w Obornikach Śląskich uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Miejska popiera działania Stowarzyszenia „Nowa Trasa Obornicka” mające na celu powstanie nowego połączenia drogowego miasta Oborniki Śląskie z Wrocławiem.
Treść stanowiska Rady Miejskiej w Obornikach Śląskich stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Obornikach Śląskich


Agnieszka Zakęś

**Stanowisko Rady Miejskiej w Obornikach Śląskich
w sprawie poparcia inicjatywy społecznej pod nazwą
„Nowa Trasa Obornicka”**

Rada Miejska w Obornikach Śląskich popiera inicjatywę obywatelską zgłoszoną przez Stowarzyszenie „Nowa Trasa Obornicka” z siedzibą w Obornikach Śląskich przy ul. Wrocławskiej 4/7, w sprawie działań na rzecz budowy alternatywnej trasy drogowej łączącej Oborniki Śląskie w Wrocławiu.

UZASADNIENIE

Radni Rady Miejskiej w Obornikach Śląskich dostrzegają potrzebę budowy alternatywnej drogi łączącej Oborniki Śląskie z miastem Wrocławiem. Budowa nowej drogi przyczyni się do skrócenia czasu dojazdu mieszkańców Naszej Gminy do zakładów pracy, szkół we Wrocławiu oraz ułatwi wzrost gospodarczy obszarów położonych wzdłuż projektowanej trasy oraz terenów sąsiednich. Ważnym aspektem realizacji w/w przedsięwzięcia jest możliwość przyłączenia terenu aktywności gospodarczej położonego w Pęgowie do Ekonomicznej Strefy Gospodarczej w sytuacji istnienia dogodnego połączenia drogowego w/w obszarów. Nie bez znaczenia pozostaje również aspekt zwiększonego zainteresowania terenami budowlanymi potencjalnych mieszkańców gminy.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Obornikach Śląskich


Agnieszka Zakęś

UCHWAŁA NR XXIV/85/15
RADY OSIEDLA LIPA PIOTROWSKA
z dnia 07 kwietnia 2015 r.



w sprawie poparcia przez Radę Osiedla Lipa Piotrowska inicjatywy społecznej pod nazwą „Nowa Trasa Obornicka”.

Na podstawie załącznika do uchwały Nr XIII/439/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Lipa Piotrowska, Rada Osiedla Lipa Piotrowska uchwala, co następuje:

§1

Rada Osiedla Lipa Piotrowska popiera działania Stowarzyszenia „Nowa Trasa Obornicka” mające na celu utworzenia powstanie nowego połączenia drogowego miasta Oborniki Śląskie z Wrocławiem.

Treść stanowiska Rady Osiedla stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla Lipa Piotrowska
Piotr Laskowski

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA
LIPA PIOTROWSKA
Piotr Laskowski
Piotr Laskowski

Stanowisko Rady Osiedla Lipa Piotrowska w sprawie poparcia inicjatywy społecznej pod nazwą „Nowa Trasa Obornicka”

Rada Osiedla Lipa Piotrowska popiera inicjatywę obywatelską zgłoszoną przez Stowarzyszenie „Nowa Trasa Obornicka” z siedzibą w Obornikach Śląskich przy ul. Wrocławskiej 4/7, w sprawie działań na rzecz budowy alternatywnej trasy drogowej łączącej Oborniki Śląskie w Wrocławiu.

UZASADNIENIE

Radni Rady Osiedla Lipa Piotrowska we Wrocławiu dostrzegają potrzebę budowy alternatywnej drogi łączącej Oborniki Śląskie z miastem Wrocławiem. Budowa nowej drogi przyczyni się do uwolnienia od natężenia ruchu aktualnej drogi prowadzącej do Obornik Śląskich, jednocześnie znacznie skróci się czas dojazdu do Osiedla Lipa Piotrowska.

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA
LIPA PIOTROWSKA

Piotr Laskowski
Piotr Laskowski